

NEW SELF-SERVICE

New Self-Service jest nowoczesnym rozwiązaniem dla firm dla których zarządzanie kosztami związanymi z transportem stanowi istotny element walki konkurencyjnej. Jest to dystrybutor paliw z wbudowanym systemem zarządzania (monitorowania) rozchodu paliwa oraz poziomu paliwa w zbiorniku. W zależności od wersji zawiera licznik mechaniczny (nieco mniej dokładny) lub licznik cyfrowy. Zastosowane mogą być dwie różne pompy – o wydajności 70 lub 90 l/min. Zawarty system zarządzania (tylko dla wersji z licznikiem cyfrowym) w zależności od wersji może obsłużyć 50 lub 120 użytkowników. W przypadku wersji dla 50 użytkowników uruchomienie systemu następuje poprzez 6-cio cyfrowy kod przypisany indywidualnie do każdego użytkownika (w tym przypadku system umożliwia jedynie wydruki wydania paliwa dla wybranego lub wszystkich użytkowników w zadanym przez administratora czasie). Natomiast w wersji obsługującej maksymalnie 120 użytkowników każdy z użytkowników otrzymuje swój własny klucz chipowy (wcześniej zaprogramowany) umożliwiający uruchomienie pompy i wydanie dowolnej lub ograniczonej przez administratora ilości paliwa. System w tej wersji posiada własną pamięć (maksymalnie 100 operacji) które należy kluczem „matką” którym dysponuje administrator, przenieść do komputera aby wyczyścić pamięć. Zainstalowany na komputerze program obsługi umożliwia analizowanie przeprowadzonych przez użytkowników operacji oraz dokonywanie raportów (wydruków). Dodatkowym zabezpieczeniem systemu może być opcja w której użytkownik zobligowany jest do wpisania numeru rejestracyjnego pojazdu oraz stanu licznika. Dodatkowo opcjonalna drukarka każdemu użytkownikowi drukuje raport (bilecik) z dokonanej operacji (data, godzina, ilość pobranego paliwa).

Dane techniczne:

- zasilanie: 230 lub 400V
- przepływ: 70 lub 90 l/min
- dokładność: +/- 1% (licznik mechaniczny), +/- 0,5% (licznik elektroniczny)
- obsługa 50 lub 120 użytkowników na kody lub klucze chipowe (wersja z licznikiem elektronicznym)
- wbudowana drukarka (jako opcja dla wersji z licznikiem elektronicznym)
- wbudowany wskaźnik pomiaru paliwa OCIO LV (jako opcja dla wersji z licznikiem elektronicznym)
- wbudowany filtr absorbujący wodę (jako opcja)
- system zarządzania dla wersji elektronicznej z kluczami chipowymi:
 - możliwość przenoszenia danych do PC, ich przetwarzania, obróbki, przygotowywania raportów
 - dodatkowe zabezpieczenia i kontrola w momencie tankowania (konieczność wpisania nr rej. pojazdu oraz stanu licznika)



Symbol	Nazwa	Pompa	Filtr	l/min	Ilość użytk.	Drukarka	Klucze	Ocio	Cena
737000	SelfService 70 K44	P 72	Nie	70	-	-	-	-	5617,50
737010	SelfService 70 K44F	P 72	Tak	70	-	-	-	-	5932,50
740000	SelfService 100 K44	E120	Nie	90	-	-	-	-	6772,50
740010	SelfService 100 K44F	E120	Tak	90	-	-	-	-	7533,75
738000	SelfService 70MC	P 72	Nie	70	50	Nie	Nie	Nie	8400,00
738010	SelfService 70 MC F	P 72	Tak	70	50	Nie	Nie	Nie	8715,00
738020	SelfService 70 MC FP	P 72	Tak	70	50	Tak	Nie	Nie	11077,50
739000	SelfService 70 FM	P 72	Tak	70	120	Tak	Tak	Tak	15802,50
741000	SelfService 100 MC	E 120	Nie	90	50	Nie	Nie	Nie	9555,00
741010	SelfService 100MC F	E 120	Tak	90	50	Nie	Nie	Nie	10316,25
741020	SelfService 100MC FP	E120	Tak	90	50	Tak	Nie	Nie	12705,00
742000	SelfService 100 FM	E120	Tak	90	120	Tak	Tak	Tak	17430,00

Zestaw dla 120 użytkowników zawiera w komplecie 5 kluczy oraz klucz administratora. Dodatkowe klucze, 10szt-500PLN.

Cena zawiera koszt podłączenia dystrybutora oraz zainstalowanie niezbędnego oprogramowania i szkolenie z obsługi systemu zarządzania.

OCIO - wskaźnik poziomu paliwa.

Dane techniczne:

- zasilanie 230V,
- obudowa IP55,
- dokładność $\pm 2\%$,
- możliwość zainstalowania w zbiornikach walcowych o osi pionowej i poziomej oraz do zbiorników o innych kształtach,
- maksymalna wysokość zbiornika - 4m,
- długość probe 8m, maksymalna odległość wskaźnika od zbiornika - 50m,
- wyświetlanie danych w: mm, litrach, galonach, procentowo
- waga: 2,2kg
- wymiary: 180x140x60

OCIO LV benzyna, olej napędowy/opałowy i hydrauliczny, woda

OCIO HV olej silnikowy, przekładniowy i transformatorowy

